



Ultimat prestanda.

Höj adrenalinet och plocka fram racerföraren i dig med imponerande GP SVHO i tävlingsrött med sofistikerade detaljer i svart: ett flaggskepp som skär vågorna som ett rakblad. Den kompressormatade, ultrakraftfulla 4-cylindriga SVHO-motorn, det lätta skrovet och den smala designen ger ultimat kraft och kurvtagningsprecision som ger ny mening åt "extrem".

Få största möjliga självförtroende och kontroll när du utmanar vågorna. Vårt unika, revolutionerande RiDE®-system, det lätta NanoXcel2®-skrovet, det exklusiva elektroniska styrsystemet och den branschledande kompressormatade motorn på 1,8 liter levererar banbrytande teknik och ingenjörskonst rakt igenom.

Ny färg och grafik, känsla för detaljer, avancerad design och ren konstruktionskvalitet innebär att du har hela äventyret utan kompromisser. En kraftfull blandning av enastående prestanda och adrenalinpumpande DNA.



- Automatisk trimning med start- och kurvtagningskontroll
- Överladdad SVHO 1812 cc-motor med EFI
- 4,3-tums färgdisplay med flera funktioner
- Förlängd påstigningsplattform med Hydro-Turf-mattor
- Smalare säte och styre
- Robust och lätt NanoXcel2 skrov och chassi
- Lägre och mer centrerad tyngdpunkt för snabbare kurvtagning
- Pump, impeller och intagsgaller som är racinginspirerade
- Elektrisk trimning och back med antislirsystem
- Dragkrok och djup ombordstigningssteg med mjuk finish
- Dubbla multifästen (för GPS eller kamera)

Ultimat prestanda.

Höj adrenalinnivån med imponerande och tävlingsinspirerade GP SVHO i tävlingsrött med sofistikerade detaljer i svart. Gå bortom det extrema med en kompressormatad, ultrakraftfull 4-cylindrig SVHO-motor. Skär genom vågorna med självförtroende tack vare det lätta skrovet, den smala designen och kurvtagningsprecisionen, som ger spänning utan kompromisser.

Känn glädjen och spänningen av en omedelbar kraft på toppnivå. GP SVHO är en klassledande modell med en mängd tekniska innovationer som gör körningen till en snabb dos av ren spänning. Yamaha Motor-signaturen har det lätta NanoXcel2®-skrovet och däcket kombinerat med det revolutionerande RiDE®-styrsystemet för förstklassig prestanda.

Vi tog hand om detaljerna så att du får hela spänningen med kontroll på suveräna nivåer. Ett racinginspirerat, top-loader intag och ride plate förbättrar köregenskaper, kurvtagning och manövrering i grov sjö. Den lägre tyngdpunkten, säten med förbättrad ergonomi och styrets konstruktion ger en ännu bättre förarupplevelse. Plus inbyggt Yamaha Music-ljudsystem för ultraklart kvalitetsljud oavsett hastighet som tillval.



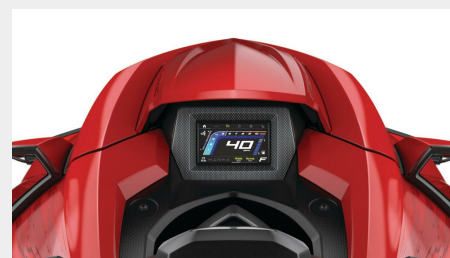
Racinginspirerad ergonomi

Balansen och stabiliteten hos GP SVHO har utökats genom att sänka och centralisera tyngdpunkten samt med hjälp av en ny, smalare design för både sätet och det heljusterbara styret med racingdesign. I kombination med den ergonomiska sittpositionen och djupare fotutrymmen är resultatet en otrolig ny nivå av förarkontroll.



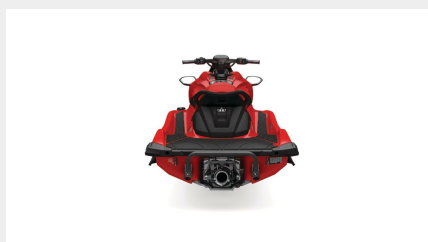
Automatisk trimfunktion

Detta exklusiva system som är först i industrin erbjuder en helautomatisk trimfunktion, som fungerar självständigt från den effektiva elektroniska trimkontrollen på styret. När den aktiveras sänker kurvtagningskontrollen automatiskt trim-funktionen vid inbromsning för skarp kurvtagning, och Launch Control sänker trim-funktionen för att förhindra att fören höjs vid snabb acceleration.



4,30-tums multifunktions-skärm i färg med snabb åtkomst

Bland dess många kännetecken finns den tydliga och lättavlästa Connex@-skärmen som hjälper dig att kontrollera och övervaka alla system ombord, med hjälp av lättillgängliga knappar nedanför styret. Topphastighet och accelerationsgränser kan också sättas här, tillsammans med PIN-kodaktiverade inlärnings- och säkerhetsinställningar. Vi låter den senaste tekniken jobba för dig.



Raceinspirerad pumpdesign

Pump, impeller och intagsgaller förbättrar både acceleration och styrning och har introducerats som en följd av den ypperlighet som uppnåtts inom racing. Det extra grepp som detta ger på vattnet förbättrar responsiv och precis styrning oavsett förhållanden.



Kompressormatad DOHC-motor med 16V och 1 812cc

Den 4-cylindriga DOHC 1,8-liters SVHO-motorn har branschens största slagvolym, men tack vare vårt kontinuerliga innovations- och produktförbättringsprogram är den extremt kompakt. Resultatet är häpnadsväckande kraft, acceleration och ett enormt vridmoment, tillsammans med miljövänlig effektivitet och ekonomi.



Förlängd bakre plattform och dragkrok

GP SVHO kommer att tilltala de som älskar vattensport och hastighetsentusiaster tack vare det bekväma sätet för tre personer, de stora integrerade speglarna, den förlängda bakre plattformen med ett stort ombordstigningssteg med mjuk känsla och den starka, praktiska dragkroken. De bekväma, halksäkra Hydro-Turf-mattorna är ett rent nöje att kliva på efter badet.

Motor

Motortyp	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Slagvolym	1812 kubik
Bränsle	Unleaded premium Gasoline
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	70 l
Oljevolym	3,7 l

Dimensioner

Längd	3,35 m
Bredd	1,24 m
Höjd	1,3 m
Torrsvikt (kg)	344 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	107,6 l
Platser	1 - 3 Personer

Engine

Super Vortex High Output 1,812cc (SVHO)

Ja