

TEST: *Marex 360 Cabriolet Cruiser*



TEST

Den beste familiebåten

MAREX 360 CABRIOLET CRUISER ER EN SUMMEN AV UTALLIGE GODE IDÉER GJENNOMFØRT I PRAKSIS. RESULTATET ER EN UNIKT VELLYKKET FAMILIETURBÅT SOM GARANTERT HAR LØSNINGER SOM VIL BLI ET FORBILDE FOR ANDRE PRODUSENTER. I DENNE BÅTEN HAR NOEN TENKT PÅ ALT – OG LYKKES.

TEKST OG FOTO: ATLE KNUITSEN

TEST: *Marex 360 Cabriolet Cruiser*



TO VERSJONER: 360 CC tilbys med lang og ekstra lang badeplattform.

GARASJER: Den geniale kalesjeløsningen er svært smidig. Man lukker eller åpner båten på sekunder.



EGET SYSTEM: En egen krybbe med vinsj gjør det svært enkelt å trekke ombord eller sjøsette lett båten.

Det er ikke ofte vi lar oss begeistre helhjertet av båter. Men når vi en sjelden gang støter på produkter som er basert på en helhetsforståelse som strekker seg fra brukerens ubevisste behov til et kompromissløst ærlig produkt, så tar vi av oss hatten. Når gode idéer pares med dyp innsikt i brukergruppens behov, og produsenten våger å være tro mot en smal nisje heller enn å ville favne bredden – så er man godt på vei til å skape en fremragende båt til sitt bruk. Den nye generasjonen cabriolet cruiser fra Marex er så gjennomtenkt at den definerer vår tids nordiske familieturbåt. Forgjengeren, basert på Marex 350 Scandinavia, bød også på en rekke nyskapende løsninger da den kom på markedet tidlig på 2000-tallet, og «inspirerte» utvilsomt enn rekke betydelig større produsenter rundt om i Europa. Marex 360 Cabriolet Cruiser følger opp – og setter en ny standard i sin klasse.

SJØEGENSKAPER

Marex 360 CC har et planende skrog bygget for drev i singel eller dobbelmontasje. Vår testbåt hadde en dobbel Volvo Penta D4-300-in-

stallasjon som gir en toppfart på drøye 40 knop. Vår testbåt var utstyrt med ZipWake automatiske trimplan og Volvo Pentas automatiske drevtrim, men selv med begge systemer avslått, har båten en helt marginal planingsterkel. Med lett last ligger båten i plan helt ned til rundt 20 knop, og i drøye 26 knop summer motorene på behagelige 2.500 omdreininger. Det gir et veldig komfortabelt støybilde og en avslappende opplevelse ombord. Marex 360 CC går høyt og tørt i sjøen, og har et harmonisk, lekent og svært letthåndtert skrog. Båten har en utmerket balanse mellom bæring forut og akter, og vi antar at også en singel Volvo Penta-installasjon med deres nye drev vil være aktuell i denne båten. Men, om man skal velge etter hjertet, og ikke lommeboka, så ville vi ha valgt motorpakken som satt i vår testbåt. Den gir rikelige med krefter, også når båten er ferielastet.

UTEPLASSEN

Marex 360 CC er en ekstremt sosialt disponert familieturbåt. Den har en gedigen U-formet sittegruppe med plass til ti personer i umiddelbar tilknytning til en U-formet

bysse. I sofaen er det fem gode hjørner som gir hele familien en behagelig sitteplass, og det er LED-leselys under hardtoppen. Lukene i benkene på uteplassen er hengslet slik at man ikke trenger å fjerne putene når man åpner loddene, og stuverommene er 10 cm dypere enn dørken – noe som gir et imponerende innvendig volum. Et dedikert rom i dørken har eksakt plass til en seksmanns redningsflåte under en luke.

I den massive vindskjermen forut, er det en stor luke på babord side med enkel og trygg adkomst ut på fordekk. Layouten på uteplassen er unik, siden den gir en ekstremt god utnyttelse av de sosiale området.



FØRSTEKLASSES: Byssa er enestående bra, med enorm avsetningsplass, stueplass og kjølekapasitet.

UNIKT: Det sosiale miljøet i den store salongen og byssa er unikt for denne Marex-modellen.

uteplassen i løpet av sekunder. To soft-top-luker i hardtopen gir dessuten en fleksibel løsning. På targabøylen er det integrerte solcellepaneler som leverer nok strøm til å drive kjøleskapet, noe som gir et kjærkomment bidrag til batteribanken når man ligger i naturhavner, men også når båten ligger for-tøyd i hjemnehavn.

Fra uteplassen har man enkel adkomst utpå badeplattformen, hvor kombinasjonen av luker og trinn gjør det svært enkelt og trygt å bevege seg både i land og opp på de brede dollbordene. Badeplattformen er en massiv forlengelse av skroget, og i de dype stuverommene på begge sider er det plass til fem store fendere i hver – inkludert kulefendere. Marex har også utviklet en egen krybbeløsning for jolla med en integrert vinsj som gjør det meget enkelt å sjøsette eller ta om bord lett båten.

Og det her vi liker å være – enten vi soler oss, omgås på kveldstid eller deler et måltid. Produsenten har klart å rendyrke sosiale egenskaper og bokomfort på en måte som vi ikke har sett tidligere i denne båtstørrelsen.

De vesentlige kvalitetene ved den foregående modellen er ivarettatt, samtidig som de er perfektionert. Hardtop-konstruksjonen og kalesjeløsningen er genial. Med noen få håndgrep åpner eller lukker man hele

TEST: *Marex 360 Cabriolet Cruiser*



AVFALL: I tilknytning til byssa er det rom for to store avfallsbøtter i benken.

DOBBEL: Dobbel oppvaskkum er et stort pluss i en båt – både ved oppvask og matlaging.

IDEELL: Disponeringen av førerplassen gjør kjøreopplevelsen svært avslappende og komfortabel.



BYSSA

Forgjengeren 350 CC fikk mye oppmerksomhet for sin enorme og funksjonelle bysseløsning. I 360 CC er denne tatt til et helt nytt nivå. I takt med at de store produsentene dominerer båtmarkedet med sine volumpro-



dukter, blir løsningene mer og mer ensrettet mot Syd-Europa og Middelhavet – med byssa plassert under dekk. Det er derfor en velsignelse å konstatere at Marex er tro mot det nordiske konseptet, som gir oss lyshungrige nordboere en skreddersydd mulighet til å sitte ute og omgås i de korte sommermånedene. Den gigantiske byssa har enorm benkflate, og lagringsplass uten sidestykke i form av hele tretten skuffer. I byssa finnes det også 200 liters kjøleskap med fryser, to store oppvaskkummer og et eget rom i sittebenken med plass til to store avfallsbøtter. Kjøleskuff er tilgjengelig ekstrautstyr.

FØRERPLASS

Førerplassen har en forbilledlig ergonomi. Overflaten er antirefleksbehandlet, og det er rikelig med plass til alle instrumenter – inkludert to store plottere. Miljøet er disponert for maksimal, avslappet kjørekomfort, med alle funksjoner logisk og funksjonelt plassert. Her er det tenkt på hver minste detalj, og førerstolen gir fremragende komfort og sidestøtte. Ankeret er plassert på babord side, slik at fører kan ha full oversikt via porten i akterspeilet fra førerposisjonen.

TEST: *Marex 360 Cabriolet Cruiser*



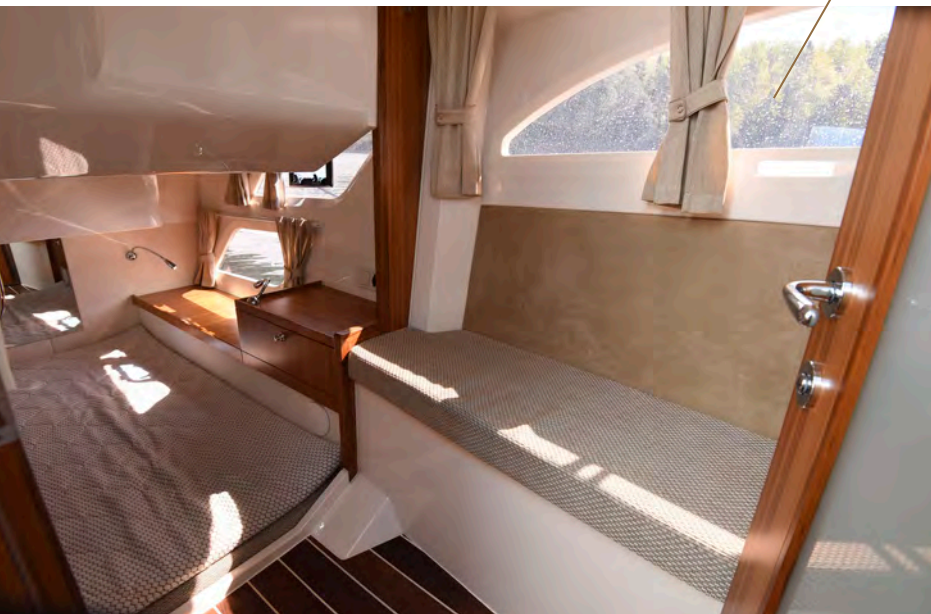
FORUT: Hovedlugaren er delikat og byr på en rekke gjennomtenkte detaljer.

TODELT: Stort toalettrom med separat dusjavdelingen på styrbord side.



GOD UTNYTTELSE: Senterlugaren vil være barnas drømmehule ombord i 360 CC.

GOD NATT: Den unike muligheten til å se ut, og det herlige lysinnslippet, gjør senterlugaren til vår favoritt.



TOALETT

Båtens toalettrom er like voluminøst som de øvrige arealene om bord. Rommet er delt i to avdelinger, med et separat dusjrom lengst akter. Her er det rikelig med plass innenfor dusjveggen. Rommet har overflater som er lette å renholde og en sittebenk med teaktrallverk. WC-avdelingen har en fritt plassert toalettstol som man kommer til ved å vippe opp en hengslet del av den store servantbenken. Det er rikelig med skap plass og speil i rommet, og dessuten mengder av lys – ikke minst fra det store skrogvinduet som også har et kjøye som kan åpnes. Alle ønskelige beslag leveres som standard.

HOVEDLUGAR

Den tiltalende hovedlugaren forut byr på en stor dobbeltkøye med utsikt gjennom store skrogvinduer i hele lugarens lengde. Under den hengslede køyebunnen er det enorm stuveplass. Det er også rikelig med skapp- og skuffeplass både lengst akter i lugaren, men også i små rom på hver side av køya. USB-uttak og øvrige strøm-uttak er rikelige i antall og smart plassert, og lugaren har et stort antall lys. Kvaliteten på interiør, snekkerarbeider og polstring er førsteklasses.

SENERLUGAR

Under halve uteplassen er det en gigantisk senterlugar, med full ståhøyde i et romslig omkleddingsrom. Her er det mengder av lagringsplass i skap og skuffer, og seks knagger slik at alle kan henge fra seg jakken her når de kommer om bord. Denne typen detaljer, som forholder seg til båtbrukerens adferd,

TEST: *Marex 360 Cabriolet Cruiser*



KVALITET: Det enorme motorrommet er servicevennlig og byr på førsteklasses teknisk kvalitet.

GÅR TØRT: Skroget er svært velbalansert og går tørt og fint i sjøen.

er et av båtens adelsmerker. Køya ligger på tvers av båten, med skrogvinduer både i hode og fotende. Det gir en unik atmosfære og en nærhet til sjøen som er ubetalelig.

MOTORROM

Med tanke på at Marex 360 CC er en svært godt utnyttet 36-foter der det er lagt stor vekt på bokomforten om bord, er det overraskende å komme ned i motorrommet. Adkomsten via en stor luke i dørken er førsteklasses, og en leder gjør det enkelt å ta seg ned hit. Plassen og den tekniske adkomsten er fremragende, og til tross for at testbåten hadde en dobbeltinstallasjon, må motorrommet være en mekanikers drøm. Alle installasjoner og den tekniske ryddigheten og organiseringen er fremragende.

KONKLUSJON

Marex 360 CC er en fornøyelse av svært gode idéer og godt sjømannskap som er systematisert og perfektionert til en familiebåt som er skreddersydd for nordisk skjærgård. Den etterlater ingen savn overhodet. Prisen er høy, men varen som leveres er etter vår oppfatning uten sidestykke når det kommer til funksjonalitet bokomfort, brukervennlighet og kjøreglede.

TESTFAKTA: MAREX 360 CABRIOLET CRUISER SPESIFIKASJONER:

STØRSTE LENGDE: 10,99 og 11,49 meter

SKROGLENGDE: 8,82 meter

STØRSTE BREDD: 3,49 meter

VEKT TØRR BÅT: 7.420 kg

VEKT FULLASTET BÅT: 9.210 kg

KAPASITETER I LITER

FERSKVANN: 350

DRIVSTOFF: 750

SEPTIK: 200

MOTOR OG FREMDRIFT:

MOTORFABRIKAT: Volvo Penta

MODELLBETEGNELSE: D4-300

ÅRSMODELL: 2019

DRIVSTOFFTYPE: Diesel

YTELSE HK: 300

ANTALL SYLINDERE: 4

MAX TURNTALL IHHT PRODUSENT: 3.500 o./min.

MOTORALTERNATIVER:

- Volvo Penta D6-400
- Volvo Penta D4-260x2
- Volvo Penta D4-320x2

TYPE FREMDRIFT: DPH-drev

PROPELLER: G7

MATERIALE: Nibril

STIGNING I TOMMER: -

ANTALL BLAD: 3+4

BATTERIBANK

FORBRUK: 4x95 Ah, bly/syre

START: 2x95 Ah, bly/syre

BAUGPROPELL: -

LADESPENNING FORBRUK I VOLT: 14,2

LADESPENNING START I VOLT: 14,2

VIKTIGE MÅL I CENTIMETER

DOLLBORD, BREDD: 27

UTEPLASS AKTER: -

BADEPLATTFORM: 120x295

STÅHØYDE:

I SALONG: 195

I BYSSA: 195

VED FØRERPLASS: 173

HOVEDLUGAR: 190

STIKKLUGAR: 193

PÅ TOALETT: 190

KØYEMÅL

HOVEDLUGAR: 190x200

STIKKØYE: 180x200

DESIGNKATEGORI: B

MAX ANTALL PERSONER: 10

MAX ANTALL PERS. OG LAST I KG: 1.790

MAX MOTORSTYRKE: 640 hk

PRIS FRA (INKL. AVG.): 3.553.000,-

PRIS TESTET BÅT (INKL. AVG.): 4.250.000,-

KONSTRUKTØR: Espen Aalrud og Nikel Design

PRODUSENT: Marex Boats UAB

PRODUKSJONS LAND: Litauen

YTTERLIGERE OPPLYSNINGER: www.marex.no

MAX TURNTALL: 3.470

MAX FART: 40,5

MAX STØY: 79

STØY VED MARSJFART: 77

MÅLINGER:

Turtall Fart Støy

3.470 40,5 79

3.170 36,0 78

2.870 31,5 77

2.570 26,5 77

2.270 20,0 76

TEMPERATUR

LUFT: 7°C

SJØ: 8°C

VINDSTYRKE: 0-2

TANKINHOLD VED TEST

DIESEL: 450 prosent liter

FERSKVANN: 0 liter

SEPTIK: 0 liter

ANTALL PERSONER OM BORD: 2

PLUSS

- Bokomfort
- Dekkslayout
- Sjøgeskaper

MINUS