



jensen & englund®
Marine AB

Härska över vågorna.

Ikoniska JetBlaster DLX, i framträdande färger med elegant grafik, är byggd med spänning i djupet. Det överlägsna utseendet, de lätta köregenskaperna med RiDE®-styrteknik, den kraftiga effekt/viktprestandan och multifunktionsskärm i färg gör den till en perfekt partner för seriöst nöje.

Överlägsen ingenjörskonst och fantastisk konstruktionskvalitet definierar varje Yamaha WaveRunner, och JetBlaster DLX är inget undantag. Från avancerade material som SMC-skrovet till Yamahas fantastiska TR-1® marinmotor har du en maskin som är gjord för äventyr.

JetBlasterDLX har en rad egenskaper som gör den perfekt för freestyleåkning. Från de greppvänliga hydroturf-däckmattorna till det ergonomiska styret och runda grepphandtaget, och det praktiska ombordstigningssteget, har den design för smidig snabbhet och användarvänlig körning som får även mindre erfarna förare att snabbt bemästra vågorna.



- Robust och lätt SMC-skrov och chassi
- Revolutionerande RiDE®-system för intuitiv styrning
- Brett, böjt styre för en unik körstil
- Det runda greppet ökar kontaktkänslan med WaveRunner
- Små, kompakta knappar
- Elektrisk trimning för justering när du kör
- Ombordstigningssteget gör det enkelt att komma upp ur vattnet
- Vattentäta förvaringsutrymmen

Härska över vågorna.

Den JetBlaster DLX tar det roliga till en högre nivå. Kvalitetsmotorn, det fantastiska effekt/viktförhållandet och Yamahas revolutionerande RiDE®-system för intuitiv manövrering garanterar smidig snabbhet och användarvänlig körning för att snabbt bemästra vågorna. Sportigt färgschema och sportig grafik kommer dra åt sig allas blickar.

Vår JetBlaster DLX är redo för kul och spännande körning, med däckmatta av toppkvalitet som möjliggör nästan omedelbart bemästrande av trick och konster, ett specialbyggt styre för smidiga rörelser och förbättrad elektrisk trim för enkel styrning och omedelbar glädje. JetBlaster DLX har också ett bekvämt ombordstigningssteg som gör det enkelt att gå tillbaka ombord.

DLXs kvalitetsskrov är tillverkat av innovativ och hållbar SMC som är starkt men lätt. Kombinera detta med den 3-cylindriga, 4-takts TR-1® Yamaha-marinmotorn samt effekt/viktförhållande, så har du seriös äventyrspotential.



3-cylindrig TR-1@-motor på 1 049 cc

JetBlaster® DLX drivs av vår innovativa 3-cylindriga TR-1@-motor på 1 049 cc. Denna anmärkningsvärt kompakta och lätta enhet som är överraskande stark och erbjuder livlig acceleration och utmärkt kraft, plus ekonomi och pålitlighet. Ett fantastiskt effekt/viktförhållande innebär att du får hisnande fart och smidiga styregenskaper.



Specialdesignat styre och HydroTurf-däckmatta

JetBlasters DLX-styret har utformats med en mjuk, rundad form som ger intuitivt stöd för en unik körstil. HydroTurf-däcksmattan ger dig säkra fotfästen och gör att du kan köra mer lekfullt i freestyle.



Lättviktskrov för toppprestanda

SMC-skrovet är hållbart och innovativt och är en lätt men robust konstruktion med enastående hållbarhet, hållfasthet och enastående förmåga att absorbera vibrationer och förbättra kvaliteten på din körupplevelse.



RiDE@-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Det revolutionerande RiDE-systemet® förändrar din körupplevelsen och ger varje förare en känsla av förtroende, på alla nivåer. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera, och tryck på spaken på vänster handtag för att sakta ned eller backa.



Generöst förvaringsutrymme som standard

Ta med dig allt som standard. JetBlaster DLX har vattentätt förvaringsutrymme under sätena: en rymlig och lämplig plats för alla dina äventyrsprylar. Det vattentäta handskfacket ger enkel åtkomst till solglasögon, snacks och andra småsaker du behöver.



En modern klassisk design

Välj en modern variant av en klassiker med Yamahas tradition av design och egenskaper. Förnyade designdetaljer som tvåfärgade specialmattor fulländar bilden. JetBlaster DLX har modern grafik, avancerad teknik och kompromisslös byggkvalitet. Den ser lika bra ut som den känns att köra.

Motor

Motortyp	4-takts; 3-cylindrig; TR-1
Överladdning	Nej
Slagvolym	1 049 cc
Pumptyp	144 mm högtryckspump
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslevolym	50 liter
Oljevolym	3,4 liter

Dimensioner

Längd	3 m
Bredd	1,14 m
Höjd	1,12 m
Torrsvikt (kg)	267 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	13,3 liter
Platser	1-2 personer