



*jensen & englund*<sup>®</sup>  
Marine AB

## Skapad för äventyrare.

Erövra vågorna med adrenalinpumpande prestanda. Den senaste GP HO är en renodlad sportmaskin, från det ultralätta skrovet till branschens första automatiska trimfunktion som gör att du kan splitta vågorna vid kurvtagning. Varje aspekt är utformad för att ge uppiggande action.

Få största möjliga självförtroende och kontroll när du utmanar vågorna. Vårt unika, revolutionerande RiDE®-system, det lätta NanoXcel2®-skrovet, det exklusiva elektroniska styrsystemet och den branschledande 4-taktsmotorn på 1,9 liter levererar banbrytande teknik och ingenjörskonst rakt igenom.

En elegant vit och svart färgsättning med starka neonaccenter och sportig grafik, avancerad design och rena konstruktionskvalitet gör den här maskinen till ett djärvt uttryck. En kraftfull blandning av enastående prestanda och adrenalinpumpande DNA.



- Revolutionerande RiDE®-system för intuitiv styrning
- Pump, impeller och intagsgaller som är racinginspirerade
- Förlängd ombordstigningsplattform med Hydro-Turf-matta
- Automatisk trimning med start- och kurvtagningskontroll
- Smalare säte och styre
- Lägre och mer centrerad tyngdpunkt
- NanoXcel2-skrov och chassi
- Lättillgänglig 4,3-tums multifunktionskärm i färg
- Högeffektmotor på 1 898 cc med EFI-system
- Elektrisk trimning och back med antislirsystem
- Dubbla multifästen (för GPS eller kamera)

## Skapad för äventyrare.

Erövra vågorna med adrenalinhöjande prestanda i en elegant svartvit färgsättning med tuffa neondetaljer. Den senaste GP HO är en renodlad sportmaskin, från det ultralätta skrovet till branschens första automatiska trimfunktion som gör att du kan splitta vågorna vid kurvtagning som aldrig förr. Varje aspekt är utformad för att ge uppiggande action.

Känn på den kraftfulla gasresponsen och dra iväg med vår senaste 1,9-liters 4-takts högeffektmotor, som är den största i branschen. De innovativa körförbättrande funktionerna, som det racinginspirerade top-loader intagsgallret och sätet förbättrar ytterligare acceleration, kurvtagning och köregenskaper i grov sjö.

Känn självförtroende i hantering och kontroll med sätets optimerade design och sittposition, styrets form, djupare fotutrymmen och lägre tyngdpunkt i det ultralätta skrovet. Det automatiska trimsystemet, med automatiserad start- och kurvtagningskontroll, tar GP HO till nästa nivå.



## High Output, DOHC med 16 ventiler och 1898 cc

Den 4-cylindriga, 4-takts högeffektiva Yamaha utombordsmotorn på 1,9 liter har branschens största slagvolym, men tack vare vårt kontinuerliga innovations- och produktförbättringsprogram är den extremt kompakt. Resultatet är häpnadsväckande kraft, acceleration och ett enormt vridmoment, tillsammans med miljövänlig effektivitet och ekonomi.



## Omfattande och praktiska förvaringsutrymmen

Den senaste GP HO har generösa mängder förvaringsutrymme så att du kan ta med dig allt du kan tänkas behöva. Utöver de stora förvaringsutrymmena under sätet och i fören finns ett mycket stort och praktiskt handskfack.



## Racinginspirerad pumpdesign och intagsgaller

Pump, impeller och intagsgaller förbättrar både acceleration och styrning och har introducerats som en följd av den ypperlighet som uppnåtts inom racing. Det extra grepp som detta ger på vattnet ger ännu mer reaktiv och precis styrning oavsett förhållanden.



## Lättviktsskrov för topprestanda

NanoXcel2® har möjliggjorts av Yamahas unika materialteknik och är imponerande 18 % lättare än vårt revolutionerande NanoXcel®, men ändå lika styvt och starkt. Den maximerar den senaste GP HO:s spännande prestanda och ger sin sensationella acceleration, ännu skarpare kurvtagning och mer stabilitet i höga farter.



## Racinginspirerad, justerbar styrning

Det anpassningsbara styrsystemet har ett styre som är tiltbart. En smalare racinginspirerad design har använts för själva styret, tillsammans med de allra senaste kontrollerna och handtagen, för att ge föraren ännu tryggare kontroll.



## RiDE®-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Det revolutionerande RiDE-systemet® förändrar din körupplevelsen och ger varje förare en känsla av förtroende, på alla nivåer. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera, och tryck på spaken på vänster handtag för att sakta ned eller backa.

**Motor**

Motortyp	4-takts; 4-cylindrig; 1.9 Liter High Output
Överladdning	Nej
Slagvolym	1 898 cc
Pumptyp	155 mm högtryckspump
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	70 liter
Smörjningssystem	Våtsump
Oljevolym	2,6 liter

**Dimensioner**

Längd	3,35 m
Bredd	1,24 m
Höjd	1,2 m
Torrsvikt (kg)	324 kg

**Detaljer**

Stuvkapacitet	107,6 liter
Platser	1–3 personer