

LANSERER NYTT NORSK BÅTMERKE

BEST PÅ TEST, TUR OG TIPS

BÅT·MAGASINET

Test av Aquador 250HT
Flott turbåt på 25 fot

BÅT
BOKA
2024

BÅT-MAGASINET

Prisnedgang for nye båter

Test av SmartBoat One

Slik gjør du motoren klar
for ny sesong

★ ★ ★ ★ ★
EUROPEAN
★ POWER
★ BOAT
★ OF THE YEAR

2024

Prøvekjørt Årets Motorbåt i Europa:

DRØMMEBÅT FOR DE MATGLADE

Nr 1-2024 Pris kr 139,-

TIDSAM 3617-01



7 388361 713900

RETURUKE 11

Satser på miljøhavn



Vil rundt Kapp Horn



Aldri lei av båtlivet





PLANING:

13 tonn tunge
Marex 440 akselererer
uten markant
planingsterskel og når
36 knop med Volvo
Penta IPS 650.

TEST AV MAREX 440:

Drømmebåt for matglade båtfolk med penger

Se video på
[BÅTMAGASINET.NO](https://batmagasinet.no)



Marex 440 er foreløpig største modell i den populære Marex-familien. Vi har prøvekjørt nyheten med navnet Gourmet Cruiser. Med en prislapp rundt 12–15 millioner kroner må nok de fleste nøye seg med å sikle etter denne båten, som er en fornøyelse på vannet.



AV
OLE HENRIK
NISSEN-LIE



Marex opplever stor suksess med sine familiebåter i størrelsen 30 til 44 fot, og det er lett å forstå hvorfor. Selskapet kombinerer godt håndverk med tidsmessig design og lekne ideer. De er trofaste til den grunnleggende tanken om å lage velfungerende familiebåter, og har funnet frem til et lett gjenkjennelig formspråk.

Båtmagasinet prøvekjører nye 440 Gourmet Cruiser på den vesle innsjøen Kauno Marios i Litauen, et steinkast unna produksjonslokalene til Marex. Innsjøen er kunstig skapt av Sovjetunionens diktator Stalin, men ingenting minner om landets blodige fortid, der innsjøen ligger stille, funklende og innbydende i lav novembersol, og jeg styrer mot den trange moloåpningen med Volvo Pentas joystick-styring.

Med meg har jeg selskapets administrerende direktør og designer, Espen Aalrud. Vi glir gjennom åpningen med en meter eller to klaring på hver side. Noen gutter med fiskestenger vinker til oss i det vi passerer. I slik øyeblikk føler man seg virkelig som en «sjøens konge», som er betydningen av det latinske ordet Marex.

Vel klar av moloen sjalter vi over fra joystick-styring, og griper det gode og sporty rattet, som kan justeres i forhold til kjørestilling. Joystick-styring fungerer i

lav fart opptil båtens skroghastighet. Espen hater fartsområdet der båten dyttes opp i plan. – Gi full gass, roper han: –Bølger er energi og energi er penger, fortsetter han engasjert. 44-foteren virker stor i den lille sjøen, og vi vil nødig velte de små, åpne båtene med folk som er ute og fisker denne ettermiddagen.

Den nær 14 meter lange, 4,3 meter brede og 13 tonn tunge båten løftes dannet og majestetisk opp av vannet uten markant planingsterskel. Farten øker jevn og trutt. Man får aldri noen ordentlig fartsfølelse, men loggen kryper over 30 knop etter et minuts tid, og innsjøen virker enda mindre.

TRYGGE OG GODE SJØEGENSKAPER

Designer Espen Aalrud virker nærmest litt flau over den sedate kjøreopplevelsen. Det er litt som å kjøre en stor og trygg sedan på veien. Aalrud bruker betegnelsen Warp-hull om skrogformen. Skroget har en skarp baug med flatere og bredere skrog akterover, som gir stabilitet i vannet. Langs vannlinjen på akterskipet går en list som gir ytterligere stabilitet og bidrar til å løfte båten i plan.

Vi nærmer oss toppfarten på 36 knop, og må svinge for ikke å kjøre på grunn, selv om båten kun stikker en meter ned i vannet. Jeg snurrer rattet rundt for full babord

sving, og blir imponert over reaksjonen. Båten legger seg rolig over i pen krenkning rundt anslagsvis 10-15 grader, og holder over 30 knop gjennom svingen. Det føles så trygt og kontrollert på den lille og stille innsjøen.

I plan er båten mest drivstofføkonomisk rundt 3000 omdreininger. Da er farten på flatt vann rundt 27 knop, og båten bruker 4,7 liter diesel per nautisk mil, eller 125 liter i timen. Det betyr at det koster rundt 5000 kroner å marsje med denne båten fra Stavanger til Egersund, eller fra Oslo til Færder, med en dieselpriis på 20 kroner literen.

Vi får ikke satt båten på ordentlig prøve denne flotte høstdagen med laber bris på den lille innsjøen, men vi sitter igjen med inntrykket av en godt sammenskrudd båt med majestetiske sjøegenskaper. Båten gir den litt gedigne følelsen av kvalitet og trygghet som man også kan få i biler som Audi og Mercedes.

De to IPS-ene maler stille og fint. Vi setter motorene i fri, åpner den store kjøleboksen og forsyner oss med forfriskninger, mens båten driver langsomt i brisen. –Sett deg med ryggen mot veggen, sier Espen. Vi sitter andføttes på hver vår side av båten i svært avslappende sittestilling i de doble setene i fartsretningen, og nyter panora-

mautsikten. Det er bare så vidt vi kan høre generatoren.

GOURMET CRUISER MED STOR BYSSE

Marex 440 kommer i to utgaver: Scandinavia og Gourmet cruiser, og vi tester altså sistnevnte. Scandinavia er noe mer tradisjonell, og har innvendig salong og bysse plassert på hver sin side bak førerposisjon. I Gourmet-cruiseren er hele plassen bak førerposisjon dedikert til en stor og velutstyrt bysse, eller kjøkken, som Espen kaller det. Salongen er da flyttet ut av styrhuset, men er til gjengjeld beskyttet av Marex' velkjente wrap-around kalesjeløsning. Varmeapparat kan benyttes på kjølige kvelder i Norden. Espen sier at gourmet-versjonen er den de fleste velger. Her er byssa (kjøkkenet) på størrelse med det du finner i en 60-fots Princess.



OPPLEVELSER PÅ SJØEN

Det gode liv på sjøen er stikkordet for denne luksusutgaven av en Marex. Målgruppen er voksne par som har rundet 50 år, men båtbyggerne har tenkt på hele familien. Far kan glede seg over en sporty førerposisjon med panoramautsikt til alle kanter.

Barna eller barnebarna kan glede seg over en solseng på fordekket som kan hives på sjøen som badeleke. Mor kan glede seg over en særdeles velutstyrt bysse med massevis av stueplass (og ja, far også). Og alle kan glede seg over runde og gode former og solide materialvalg i innredningen.

Båten er en plattform for sosiale og kulinariske opplevelser og vannlek, som i tillegg gir en umiddelbar nærhet til naturen med store skrogvinduer og nedsenkbar akterplattform. Med solceller på hyttetaket skal båten være selvforsynt med strøm til kjøleskap og fryser ved landligge eller lengre opphold i naturhavner.

I innredningen kan man velge mellom moderne lyst tre eller klassisk mørkt valnøttre i interiøret. Båten vi tester har mørkt interiør. Tekstiler og puter er beige og blekgrå og dashbordet sort. Det gir et elegant preg.



1. BYSSE: Gourmet Cruiser er utstyrt med en usedvanlig stor og velutstyrt bysse og salongen er under tak på akterdekket.

2. FØRERPLASS: Båten er utstyrt med Volvo Pentas Glasscockpit, og rattet kan justeres i forhold til kjørestil.

3. TREVERK: Marex koster på seg ekte treverk. Store vinduer og lyse tekstiler gir en lys og åpen atmosfære under dekk.

4. MASTERKABIN: Masterkabinen forut har rikelige med skuffer og skap, store vinduer i skroget og inngang til eget bad.



1. TO KABINER: Testbåten hadde to rommelige separate kabiner med seng og sofa som kan slås sammen til dobbeltkøye.

2. MASKIN: Under akterdekket kan man krype ned i et svært velorganisert maskinrom med en plate som trinn ned i rommet.



UTVENDIG

Vi starter akter med den hydraulisk nedsenkbare badeplattformen. Jolla kan enkelt løftes på plass på plattformen når man skal på tur. Den er ideell å bade fra når man senker den ned i vannet, og kan justeres i forhold til bryggehøyde ved landligge. Også 440 har den smarte benken med stuerom over badeplattformen, hvor det kan være ideelt å innta morgenkaffen på solforylte dager. Her kan også fenderne raskt stues unna.

På akterdekket er det en stor salong med plass til åtte-ti personer rundt salongbordet i massiv teak. Rundt salongen er det altså en Marex-patentert kalesjeløsning som kjapt kan lukke området inne når det blåser opp. Over sittegruppen er det en soffttop som kan åpnes i solskinn. Bakveggen mellom utesalongen og byssa kan åpnes helt, og da har man en bardisk eller anretning mellom byssa og salongen, som binder rommene sammen. Salongbordet kan forøvrig senkes og gjøre cockpitpiten om til en stor solseng eller en soveseng.

Man beveger seg forover på brede dollbord på begge sider av overbygget med rekkelist i teak og solide rekker og gripelister. Ikke alle er begeistret for teak, men på fordekket her gir det en skipsfølelse som det er vanskelig å mislike. Den store solsengen forut er en vanntett pute som også kan brukes som vannleke.

INNVEDIG

Innenfor bakveggen finner man den gedigne byssa, som består av en U-formet kjøkkenløsning med stekeovn, mikrobølgeovn, dobbel vask, induksjonskomfyr og oppvaskmaskin. Løsningen omfatter detaljer som en åpning på benkeplaten for å lagre fire kasser drikke med 24 bokser hver. Her kan kokken boltre seg, nyte utsikten og holde kontakten med folk i salongen og førerasetene.

FØRERPLASS

Videre forover er førerplassen med to seter i fartsretning på hver side. Båten er utstyrt med Volvo Pentas Glasscockpit. Det sorte dashbordet er oversiktlig med brytere og tre 12-tommers skjermer som overvåker motorer, navigasjon og anker. Ankringen krever vanligvis at et familiemedlem overvåker ankeret, men her kan kapteinen følge med på skjermen. Rattet kan justeres i forhold til kjørestil. Båten kan kjøres med joystick i fart opptil seks-syv knop. En sofa på motsatt side av roret lar hele familien nyte utsikten under fart. Båten har dører ut på hver side. Dette gir bevegelsesfrihet for kaptein og passasjerer, og slipper også inn en frisk bris. Over førerplassen er stor takluke, som er typisk for Marex.

KABINER

Marex 440 Gourmet Cruiser er tilgjengelig med to eller tre kabiner. Vår testbåt har tre kabiner og to bad. Vi går ned fire trinn på en solid trapp i tre. Dørken minner om teak, men er litt mørkere, og består av kott av ask. Forut er rederlugaren, eller masterkabinen, med stor dobbeltkøye, rikelige med skuffer og skap og store vinduer i skroget. Kabinen har inngang til eget bad.

De to kabinene på hver side deler bad. I disse lugarene, som enten kan fås med en-

keltseng og sofa, eller én stor dobbeltseng, er det kun én mulighet for ventilasjon, og det er gjennom et skrogvindu montert i et større skrogvindu. Det i seg selv er ikke nødvendigvis et problem, men skrogvinduet plassering er noe tankevekkende. Vinduet er nemlig plassert uvanlig nærme vannlinjen, og foruten kreftene det vil bli utsatt for er det i alle fall et faktum at hvis en glemmer å lukke dette vinduet så skal det ikke mye til før det fosser vann inn i lugaren. Ekstraustyr inkluderer en alarm som forteller om vanninntrenging.

MASKIN

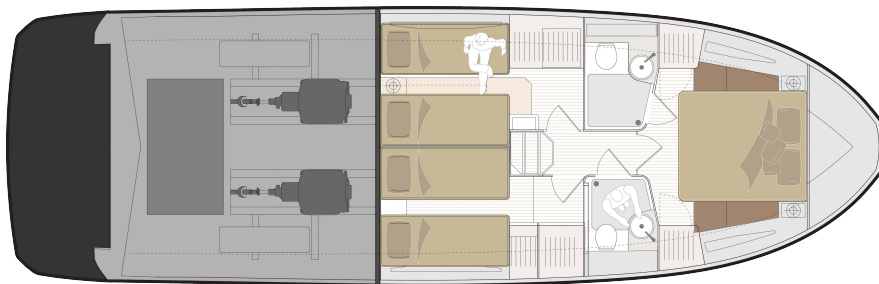
Under akterdekket kan man krype ned i et svært velorganisert maskinrom, der det i testbåten satt to Volvo Penta D6 IPS 650, som hver yter 480 hestekrefter. Båten kan også leveres med 440 hk D6-maskiner og hekkdrev eller aksel. Båtbyggeren anbefaler IPS, men regner med at en av tre båter vil bli solgt med aksel. En stor generator og gyroskopisk stabilisator står også på utstyrslisten, for dem som ønsker det. Maskinrommet har ikke ståhøyde, men det er enkelt å komme til motorer, filtre og koblinger.

KONKLUSJON

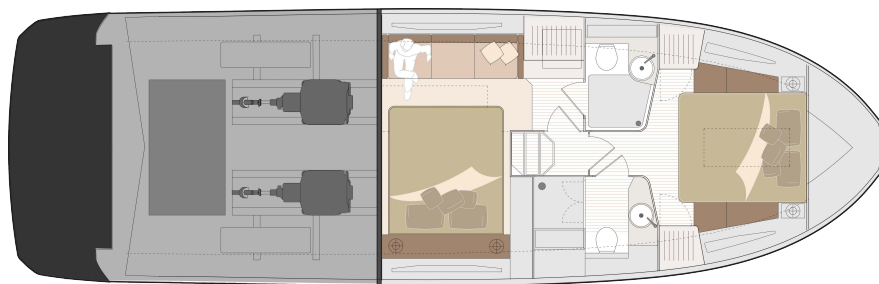
I en tid hvor båtproduksjonen blir stadig mer industrialisert, holder Marex fast ved håndverksmessige tradisjoner. Båtene kombinerer funksjonell design med praktiske løsninger for båtfolk. Stikkordet er gradvis utvikling og forbedring av modellene. Ledelsen er båtbyggere som er levende opptatt av tilbakemeldingene fra kundene.

Vårt inntrykk er at Marex har lyktes godt med sin hittil største modell. Som familiebåt leverer Gourmet Cruiser på produktløf-

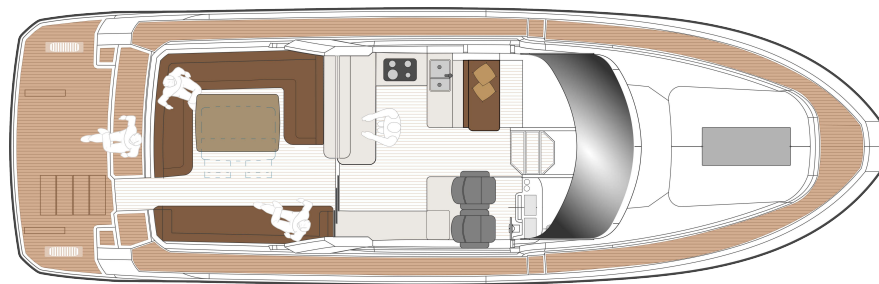
MAREX 440 KAN FÅS I VERSJONENE GOURMET CRUISER OG SCANDINAVIA MED TO ELLER TRE KABINER.



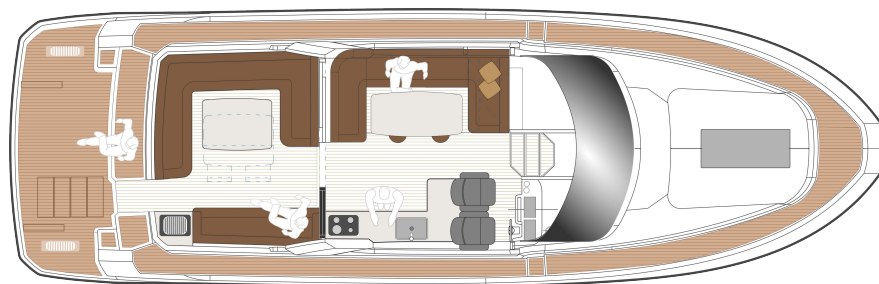
Innredning med tre kabiner



Innredning med to kabiner



Gourmet Cruiser med stor bysse



Scandinavia med innvendig salong

tet. Her kan storfamilien eller vennegjengen kose seg med god mat rundt salongbordet. Den store og åpne byssa med bardisk mot akterdekket gir en svært sosial løsning. Tre kabiner gir overnattingsplass til seks personer, og to bad er luksus. Båten er elegant, men ikke jålete.

Med IPS og joystick er det blitt enkelt å manøvrere selv store og tunge båter som Marex 440. Vår eneste bekymring er om elektronikken svikter, men dette gjelder alle båter i denne størrelsen. På maskinrommet å dømme er alle tekniske løsninger gjennomtenkte og oversiktlige.

Marex 440 er den ideelle opplevelsesplattformen på sjøen, for dem som har råd til det. Startpris uten merverdiavgift eller transport er snau ni millioner kroner, og da er du over elleve millioner for båt levert i Norge. Testbåten koster rundt 15 millioner kroner. 🇳🇴

BÅTMAGASINETS TESTGUIDE

Les om båten du er på jakt etter i Båtmagasinet's testguide på batmagasinet.no. Her finner du over tusen motorbåttester.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

SKROGTYPE	Planende
LENGDE	13,70 M
BREDDE	4,27 M
DYBDE	1,00 M (avhengig av framdriftssystem)
HØYDE	3,94 M
VEKT	Ca 13.000 Kg (tom båt)
KABINER	2 eller 3
BAD	2
COCKPITSETER	10
SITTEPLASSER I SALONGEN (SKANDINAVIA VERSIONEN)	6
KØYESTØRRELSE I FORKABINEN	1,70 x 2,00 M
KØYESTØRRELSE MIDTSKIPSKABINEN	1,80 x 2,00 M
HØYDE UNDER DEKK I SALONGEN	2,06 M
HØYDE UNDER DEKK I FORKABINEN	1,97 M
HØYDE UNDER DEKK I MIDTSKIPSKABINEN	2,08 M
DRIVSTOFFTANK	2 x 595 L (1190 L)
VARMTVANNSTANK	780 L
SEPTIKTANK	335 L
VARMT VANN	80 L (water heater)
BATTERIER	8 x AGM 100 Ah + EXIDE 60 Ah (generator) + baug thruster batteri
MOTORALTERNATIVER	2 x Volvo Penta D6-440HP DPI drev 2 x Volvo Penta D6-480HP IPS-650 2 x Volvo Penta D6-480HP V-Drive
CE KATEGORI	B

PRISER

MAREX 440 GOURMET CRUISER

MED TO KABINER

Startpris med IPS 650	€ 801 000 *
Startpris med drev 2 x D6 440	€ 745 000

MAREX 440 GOURMET CRUISER

MED TRE KABINER

Startpris med IPS 650	€ 812 000
Startpris med drev 2 x D6 440	€ 756 000

EKSTRA UTSTYR

Generator 8 kW, navigasjonssystem, hydraulisk løft av plattform, teak, varme, induksjon, oppvaskmaskin etc.)	€ 120 000
Air condition i alle kabiner, vaske-tørkemaskin, Glass cockpit, premium lydsystem, etc.)	€ 190 000

* Alle priser i euro uten transport og merverdiavgift

MÅLINGER

Turtall	Fart i knop	Støy	Liter per time
600			
(tomgang)	4,1	54	4,3
1000	6,1	59	11
1500	8,7	65	28
2000	10,6	68	64
2500	17,7	73	100
3000	26,6	72	125
3500	33,8	74	174
3600 (maks)	36	75	184