

Båtliv
PROVAR

Nordiskt koncept i



Med lanseringen av Marex 440 Gourmet Cruiser tar den norska producenten steget in på världsmarknaden. Marex har de senaste 20 åren förändrat och förfinat den klassiska nordiska familjebåten med en innovationstakt som har gett dem en ledande position bland europeiska producenter i samma segment. Text & foto: Atle Knutsen

 **MAREX 440 GOURMET CRUISER** lanserades i september 2023. Trots en prislapp som börjar på 14 Mkr har närmare tio båtar producerats och båten har fått ett sällsynt entusiastiskt mottagande.

En förklaring är producentens

kunskap om det här segmentet. De har fokuserat på att utveckla en båt som förenar ett tidlöst uttryck med ledande komfort och genomtänkta funktioner. Marex har maximerat volymen under och över däck utan att det har skett på bekostnad av design

eller sjöegenskaper.

Företaget grundades av Eyvin Aalrud 1973. Från start fokuserade Marex på att förädla den typiska nordiska familjebåten på 25–35 fot. Den första modellen, Marex 24 Sun Cab, var en klassisk familjesnipa. Konceptet vidareutvecklades

och resulterade i flaggskeppet Marex Friendship.

Med lanseringen av 27 Sun-cruiser 1979 tog tillverkaren steget över till halvplanande familjebåtar och kunde erbjuda båtar med mer fart och komfort. Den modellen satte en ny standard

VÄRLDSKLASS



och var i produktion i 40 år.

Efter ett generationsskifte i början av 2000-talet, där bröderna Espen och Thomas Aalrud övertog företaget, flyttade Marex produktionen till Litauen. Idag har företaget över 400 anställda.

TANKEN OM ATT förädla och vidareutveckla familjbåtskonceptet tog fart på allvar och på löpande band presenterades en rad nya modeller. De fick alla snabbt stor internationell uppmärksamhet tack vare sin användarvänlighet

för båtlivet. Espen Aalrud fick 2009 positionen som idéutvecklare och designer i företaget. Aalruds vision har varit att hitta lösningar för de små och stora behov som en typisk familj har. I 440-serien är den visionen i det närmaste fulländad.

I dag har Marex fem grundmodeller i sitt sortiment. Flagg-skeppet är Marex 440 Gourmet Cruiser. Konceptet har starka familjeband med Marex 330 Cabriolet Cruiser som kombinerade enastående möjligheter till

socialt umgänge med ett gediget pentry och en kapellösning utan bågar som kan öppnas och stängas på sekunder.

MAREX 440 ERBJUDS i två versioner. Scandinavia-modellen har två nästan likvärdiga salonger ute och inne avdelade med en gedigen skjutdörr medan Gourmet Cruiser, som Båtliv har testat, har en omfattande pentrylösning inne och möjlighet till att öppna helt mellan aktersalongen och pentryt. En elektriskt sänk-

bar vindruta i kombination med skjutdörr ger en sömlös övergång mellan ute- och inneplatsen.

Den utvändiga däckslayouten kännetecknas av breda, nedsänkta sidodäck med öppning i friborden utanför både förar- och passagerarplatsen med skjutdörrar. Denna lösning gör det enkelt för två personer att hantera den mäktiga båten. Hela akterskeppet är smart disponerat och bjuder på gott om stuvutrymme för fendertar och tampar.

Bogdesignen är extra bred ➔



Hela akterväggen mellan det gedigna pentryt och rymliga akterdäcket kan öppnas upp.



Föredömlig bra markering av alla elektriska installationer.



I det rymliga motorrummet finns gott om plats. Alla installationer är lätt åtkomliga.



Stora skrovfönster ger mycket ljus till de rymliga hytterna.



Marex 440 erbjuder två mycket ombonade toalettrum.



Framför den dubbla sittbänken på babord sida finns ett fällbart bord.



Marex 440 GC har skjutbar sidosörr på båda sidorna.

överst för att bidra till enkel landstigning när man ligger förtöjd i naturhamnar. De funktionella lösningarna visar sig överallt i båten i form av smarta detaljer, till exempel tio solida knappar för förtöjning. Integrerad LED-belysning, bland annat under teakräckena på uteplatsen, ger en dämpad och elegant känsla.

Akterdäcket består av en sittgrupp runt ett stabilt och nedsänkbart bord som gör att 10–12 personer komfortabelt kan äta middag tillsammans. Pentry- och barlösningen ger sömlös kontakt mellan de två avdelningarna. Pentryt är överdådigt utrustat.

Fokuset på detaljer kommer också till uttryck i förmiljön. Hela sektionen i denna del av

båten är matt gråfärgad för att minimera reflexer. Instrumentpanelen har plats för två 16-tumsskärmar och manöverpanelerna är lätt tillgängliga.

MAREX BASERAR FLERA modeller på samma skrovplattform. 440 kommer i två grundversioner, Gourmet Cruiser och Scandinavia. Den sistnämnda lanseras i Cannes i september i år. Dessa två utgåvorna finns i sin tur i versioner med två eller tre kabiner, samtliga med stora skrovfönster.

Marex 440 kan levereras med tre olika motorkonfigurationer. Den rimligaste är 2xVolvo Penta D6-440 med DPI-drev. Vår provbåt var utrustad med 2xVolvo Penta IPS 650. I tillägg erbjuds en tredje version med axeldrift

(vinkelväxel) och 2xVolvo Penta D6-480.

Fullt utrustad väger båten cirka 15 ton. Vi provade den med fulla tankar och fick en toppfart på nästan 36 knop. Båten har Zipwake som standard, något som bidrar till att båten har ett brett fartregister utan någon nämnvärd planingströskel. En bekväm marschfart på 25–30 knop ger en låg ljudnivå på 69 dBA.

SAMMANFATTNING: Med den här modellen har Marex på allvar axlat platsen bland Europas ledande båttillverkare. I allt från koncept layout till de små detaljerna är 440 Gourmet Cruiser utvecklad till perfektion för att täcka alla behov för ett lyxigt flytande sommarställe. ☺

Fakta Marex 440 GC

| | |
|-----------------|------------------------|
| Längd: | 13,70 m |
| Bredd: | 4,27 m |
| Djup: | 1,00 m |
| Skrov: | Planande |
| Vikt: | Ca 13 000 kg (tom båt) |
| Bränsle: | 2x595 liter |
| Motorer: | 880–960 hk |
| Info: | www.marex.no |

Prestanda

| Varv/min | Fart | Förbrukning |
|----------|-----------|-------------|
| 1000 | 6,1 knop | 1,7 lit/M |
| 2000 | 10,8 knop | 6,6 lit/M |
| 2500 | 17,7 knop | 5,6 lit/M |
| 3000 | 26,7 knop | 4,7 lit/M |
| 3500 | 34,1 knop | 5,0 lit/M |
| 3620 | 35,7 knop | 5,2 lit/M |

Provkörd med 2xVolvo Penta IPS650, 960 hk.