



Ultimat prestanda.

Öka adrenalinet och hitta tävlingsåkaren i dig med imponerande GP SVHO i ikonisk Deep Purplish Blue Metallic, en flaggskeppsmaskin som skär genom vågorna som ingen annan. Den kompressormatade, ultrakraftfulla 4-cylindriga SVHO-motorn, det lätta skrovet och den smala designen ger ultimat kraft och kurvtagningsprecision som ger ny mening åt "extrem".

Få största möjliga självförtroende och kontroll när du utmanar vågorna. Vårt unika, revolutionerande RiDE®-system, det lätta NanoXcel2®-skrovet, det exklusiva elektroniska styrsystemet och den branschledande kompressormatade motorn på 1,9 liter levererar banbrytande teknik och ingenjörskonst rakt igenom.

Fräsch färg och grafik med en ikonisk, spännande Deep Purplish Blue Metallic, detaljrikedom, avancerad design och ren konstruktionskvalitet gör att du får hela äventyret utan kompromisser. En kraftfull blandning av enastående prestanda och adrenalinpumpande DNA.



- Kompressormatad SVHO-motor på 1 812 cc med EFI
- NanoXcel2 skrov och chassi – robust och lätt
- Pump, impeller och intagsgaller som är racinginspirerade
- Revolutionerande RiDE®-system för intuitiv styrning
- Lättillgänglig 4,3-tums multifunktions-skärm i färg
- Auto-Trim-funktion med Launch- och Cornering-kontroll
- Elektrisk trimning och back med antislirsystem
- Smalare säte och styre – mer kontroll
- Lägre, mer central tyngdpunkt – snabbare kurvtagning
- Förlängd ombordstigningsplattform med Hydro-Turf-matta
- Dragkrok och djup ombordstigningssteg med mjuk finish
- Dubbla multifästen (för navigering eller kamera)

Ultimat prestanda.

Höj adrenalinet med imponerande racinginspirerade GP SVHO i ikonisk, spännande Deep Purplish Blue Metallic. Gå bortom det extrema med en kompressormatad, ultrakraftfull 4-cylindrig SVHO-motor. Skär genom vågorna med självförtroende tack vare det lätta skrovet, den smala designen och kurvtagningsprecisionen, som ger spänning utan kompromisser.

Känn glädjen och spänningen av en omedelbar kraftstöt på flaggskeppsnivå. GP SVHO är en klassledande modell med en mängd tekniska innovationer som gör körningen till en snabb dos av ren spänning. Yamaha Motor-signaturen har det lätta NanoXcel2®-skrovet, däckkombinerat med det revolutionerande RiDE®-styrsystemet för förstklassig prestanda.

Vi tog hand om detaljerna så att du får hela spänningen med kontroll på suveräna nivåer. Ett racinginspirerat, toppmatat sportgaller och säte förbättrar köregenskaper, kurvtagning och köregenskaper i grov sjö. Dessutom ger den lägre tyngdpunkten säten med förbättrad ergonomi, och styrets design ger en bättre förarupplevelse.



Racinginspirerad ergonomi

Balansen och stabiliteten hos GP har utökats genom att sänka och centralisera tyngdpunkten samt med hjälp av en ny, smalare design för både sätet och det heljusterbara styret med racingdesign. I kombination med den ergonomiska sittpositionen och djupare fotutrymmen är resultatet en otrolig ny nivå av förarkontroll.



Automatisk trimfunktion

Detta exklusiva system som är först i industrin erbjuder en helautomatisk trimfunktion, som fungerar självständigt från den effektiva elektroniska trimkontrollen på styret. När den aktiveras sänker Cornering Control automatiskt trim-funktionen vid lägre fart för skarpa kurvor – Launch Control sänker trim-funktionen för att förhindra att fören höjs vid snabb acceleration.



4,3-tums multifunktionsskärm i färg med snabb åtkomst

Bland dess många egenskaper finns denna tydliga och lättavlästa display som hjälper dig att kontrollera och övervaka alla system ombord, med hjälp av lättillgängliga knappar intill enheten. Topp hastighet och accelerationsgränser kan också sättas här – tillsammans med PIN-kodaktiverade inlärnings- (L-mode) och säkerhetsinställningar. Vi låter den senaste tekniken jobba för dig!



Raceinspirerad pumpdesign

Pump, impeller och intagsgaller förbättrar både acceleration och styrning och har introducerats som en följd av de utmärkta resultat som uppnåtts inom racing. Det extra grepp som detta ger på vattnet förbättrar responsiv och precis styrning oavsett förhållanden.



Kompressormatad DOHC-motor med 16V och 1 812cc

Den 4-cylindriga DOHC 1.8L SVHO-motorn har branschens största slagvolym, men tack vare vårt kontinuerliga innovations- och produktförbättringsprogram är den extremt kompakt. Resultatet är häpnadsväckande kraft, acceleration och ett enormt vridmoment, tillsammans med miljövänlig effektivitet och ekonomi.



Förlängd bakre plattform och dragkrok

GP SVHO kommer tilltala både vattensportfans och fartentusiaster genom sitt bekväma säte för tre personer, sina stora inbyggda speglar, en förlängd bakre plattform med ett stort och mjukt ombordstigningssteg – samt sin starka, praktiska dragkrok. Bekväma och halksäkra Hydro-Turf-mattor är ett rent nöje att kliva på efter badet.

Motor

Motortyp	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Överladdning	Ja
Slagvolym	1 812cc
Borrning och slag	86 mm × 78 mm
Kompression	8.5 : 1
Pumptyp	160 mm axialflöde
Bränsle	Unleaded premium Gasoline
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	70 L
Smörjningsystem	Våtsump
Oljevolym	5,3 L

Dimensioner

Längd	3,35 m
Bredd	1,24 m
Höjd	1,2 m
Torrsvikt (kg)	342 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	107,6 L
Platser	1–3 personer



GP SVHO

Waverunner på dessa bilder är utrustad med originaltillbehör från Yamaha.