



Go Super.

En adrenalinmaskin i den nya eran föds av vårt racing-DNA. Den är inte längre begränsad till proffs, och dess starka 3-cylindriga 4-taktsmotor och helt nya eleganta lättviktsskrov garanterar att du kommer att klara vågorna båda på raksträckor med höga hastigheter och i snäva svängar. Stå upp och ta kontroll över vattnet!

Med den starka 3-cylindriga 4-taktsmotorn erbjuder den eleganta och ultralätta SuperJet en sugande acceleration på raksträckor med hög hastighet samtidigt som dess smidighet, manövrerbarhet och kontroll låter dig ta kurvor som aldrig tidigare.

Dess omdesignade bredare skrov och "L-läge", för att förenkla inläring, gör att alla kan få uppleva spänningen med stående körning. Det breda utbudet av justerbara funktioner hjälper både nybörjare och nöjesåkare att komma in i sina bekvämlighetszoner så att de utan ansträngning kan njuta av en ny typ av körning.



- Högpresterande 4-taktsmotorn TR-1 med 1049cc
- Inte längre begränsad till tävlingsanvändning
- Stabilt och lätt skrov med bred frandel
- Jetpump med 144mm axialflöde & justerbart munstycke
- Fjäderassisterad justerbar styrbom i 3 lägen
- Speciellt elektroniskt "L"-läge (inläring) för att begränsa kraften
- Bred vadderad fotbrunn med halksäker HydroTurf-matta
- Automatisk länspump och kontrollsystem
- Bra räckvidd och tydlig indikation på bränslenivå
- Enkel att tanka - hög kapacitet (19 liter)
- Lätt att transportera – och att förvara när den inte är i bruk

Go Super.

I dag föds en adrenalinmaskin i den nya eran av vårt racing-DNA. Den är inte längre tillgänglig enbart för proffs utan ger alla förare spänningen med tävlingsprestanda. Gör dig redo att stå upp och ta kontroll över vågorna!

Med den starka 3-cylindriga 4-taktsmotorn erbjuder den eleganta och ultralätta SuperJet en sugande acceleration på raksträckor med hög hastighet samtidigt som dess smidighet, manövrerbarhet och kontroll låter dig ta kurvor som aldrig tidigare.

Dess omdesignade bredare skrov och "L-läge", för att förenkla inlärning, gör att alla kan få uppleva spänningen med stående körning. Det breda utbudet av justerbara funktioner hjälper både nybörjare och nöjesåkare att komma in i sina bekvämlighetszoner så att de utan ansträngning kan njuta av en ny typ av körning.



Högpresterande 4-taktsmotorn TR-1

Den nya SuperJet drivs av den högpresterande 3-cylindrig 1049cc 4-taktsmotorn Yamaha TR-1 som garanterar upphetsande vridmoment genom hela varvtalsregistret för häpnadsväckande acceleration.



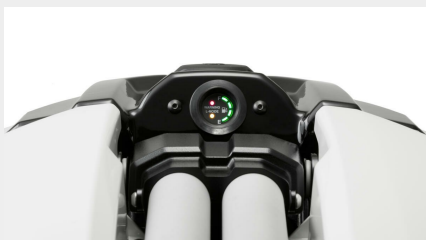
Kompakt och lätt att transportera

Transporten kräver ingen ansträngning eftersom SuperJet är tillräckligt kompakt och lätt för att passa in i en skåpbil och enkel att sätta i och ta upp ur vattnet. Den är naturligtvis även perfekt för garaget eller däckat på en större yacht.



Nytt bredare lättviktsskrov

Den nya skrovdesignen, med dess bredare främre sektion, behåller all smidighet och elegans hos den ursprungliga SuperJet, men med ökad stabilitet, vilket skapar den perfekta plattformen för både fritids- och tävlingsanvändning.



Speciellt "L"-läge (inlärning)

Det speciella elektroniska "L"-läget är en utmärkt hjälp för mindre erfarna förare eller nybörjarförare. Det hjälper till att begränsa SuperJets kraft och känslighet. När föraren känner sig säkrare är det lätt att släppa fri maskinens fulla kraft och dynamiska potential.



Justerbar styrbom i racingstil

Den fjäderassisterade styrbommen med 3 positioner och handtagen har specialdesignats för att erbjuda en körposition som gör att du får ut mesta möjliga av SuperJet - en maskin byggd för vinster. Resultatet är den framåtlutade förarpositionen som är så populär bland proffsförare och som erbjuder ett idealiskt och bekvämt stance för supersnabb körning och supersnabba svängar.



Axialflödesjetpump med unik impeller

Drivsystemet på jetpumpen på 144mm inkluderar en unik impeller särskilt designad för att matcha SuperJets nya skrovdesign och hanteringsegenskaper, vilket maximerar vattenflödet för hög prestanda. Konfigurationen ger utmärkt grepp och jämn acceleration.

Motor

Motortyp	3-cylindrig;TR-1;4-takts
Slagvolym	1049cc
Pumptyp	144mm Axialflöde
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	19L

Dimensioner

Längd	2,43m
Bredd	0,76m
Höjd	0,79m
Torrvtikt (kg)	170kg

Detaljer

Platser	1 person
---------	----------

All information i den här broschyren är endast avsedd som allmän vägledning och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Tänk på att använda PRESTANDA UNDER ANSVAR och skapa förutsättningar för fina sportupplevelser och körglädje med den egna vattenskotern. Din Yamaha WaveRunner är i själva verket en båt, och därför är det viktigt att du lär dig och följer gällande regler och bestämmelser till sjöss och lokalt, eftersom dessa kan variera mycket mellan olika områden. Det är också en fördel om du har möjlighet att få professionell vägledning. Bilderna i den här broschyren visar båtar som körs av proffs och är ingen avsiktlig eller underförstådd rekommendation eller vägledning för säkert handhavande eller körsätt. Läs noggrant igenom allt instruktionsmaterial innan du ger dig ut och bär ALLTID rekommenderad skyddsklädsel samt en flytväst under användning. KÖR ALDRIG UNDER ALKOHOLPÅVERKAN.